Nam

NOTRE ARMÉE DE MILICE +

IL NOSTRO ESERCITO DI MILIZIA

Mensuel indépendant d'informations militaires

N° 07 - 08 / 09 - 10 | automne 2026

www.revue-nam.ch

Paraît 5 fois par année

52e année - CHF 5.--

Oui à la loi sur le matériel de Guerre

Sans une base d'armement solide, pas d'armée crédible

page 3



Édition complète disponible uniquement en version papier à commander par e-mail: *info@revue-nam.ch*
ou souscrivez un abonnement annuel pour CHF 47.- par e-mail ou via le formulaire sur notre site internet (lien actif ci-après): *https://revue-nam.ch/abonnement.html*

«Service citoyen» Un an après avec Noémie Roten 8

Présidente Aisha Seitz Société Suisse des Off Spécialistes (SSOS) 20

Pagine italiene Nuove linee guida del CF 26

«Notre armée de milice»
Case postale, 1401 Yverdon-les-Bains
Tél. 024 426 09 39, courriel: namjhs@bluemail.ch
N° TVA: CHE 108 221 284

Délai de la remise des textes et annonces – plan annuel

N° 1-2 février	8 janvier
N° 3-4 avril	2 avril
N° 5-6 juillet	3 juin
N° 7-8 septembre	5 août
N° 9-10 décembre	4 novembre

Contrat annonces - manuscrit

Notre publicité pour soutenir la revue indépendante Nam

Client: _____

Adresse: _____

Localité: _____

Grandeur: _____ Prix par parution: _____

Nombre total de parution(s), valable sur plusieurs années: _____

N° et année(s) de parution(s): *exemples 1-2.2027 / 3-4.027* _____

Tarifs d'insertion, couleurs comprises, TVA en sus:

1/1 page	190 x 258	1 x Fr.	2'500.–
1/2 page	190 x 127	1 x Fr.	1'300.–
1/4 page	90 x 127	1 x Fr.	700.–
1/8 page	90 x 60	1 x Fr.	380.–
1/16 page	90 x 28	1 x Fr.	200.–

Publicité sous texte (réclame): + 25%
Emplacement prescrit: + 20%

Rabais de répétition: 4 x 5% - 6 x 10%

Procédé d'impression: offset, tram 80 lpcm, CTP
Format: 21 x 29,7

Encarts: offre sur demande

Texte à publier: (matériel en annexe)

Date: _____ Signature: _____

1 page (190 x 258)
1 x en couleur: CHF 2'500.-

1 page (190 x 258)
1 x en couleur: CHF 2'500.-

1/2 page (190 x 127)
1 x en couleur: CHF 1'300.-

1/4 de page (90 x 127)
1 x en couleur: CHF 700.-

1/8 de page (90 x 60)
1 x en couleur: CHF 380.-

1/16 de page (90 x 28)
1 x en couleur: CHF 200.-

Le spécialiste
du bivouac civil

www.bernard-nicod.ch

Groupe Bernard Nicod

Lausanne 021 311 11 11 021 331 55 55
Genève 022 718 08 88

Nyon 022 990 90 90
Aubonne 021 807 15 15
Morges 021 804 79 79
Yverdon 024 424 24 24
Vevey 021 925 70 70
Montreux 021 965 44 44
Aigle 024 468 55 55
Monthey 024 473 88 88

synthese



Vitesse x Qualité = Réussissez dans tous les secteurs !

AIM – Le leader suisse des services complets en management de transition !

Toutes les fonctionnalités. Tous les projets. Tous les secteurs. Toutes les entreprises et organisations.

Contactez-nous sans engagement. Nous nous engageons immédiatement pour votre réussite !

AIM 25 Jahre
Interim Management

Rue Saint-Martin 7 CH–1003 Lausanne
Neugasse 68 CH–8005 Zürich
+41 44 444 28 28 www.aim.ch

Mensuel
d'informations militaires

et organe officiel des Associations et sections
de Suisse romande et du Tessin
de l'Association Suisse de Sous-Officiers

NAM
Notre armée de milice
Il nostro esercito di milizia

Publicité-abonnements
Administration-rédaction :
Adj sof Jean-Hugues Schulé
1401 Yverdon-les-Bains - Case postale
www.revue-nam.ch
Tél. 024/426.09.39
E-mail : namjhs@bluemail.ch

IBAN : CH38 0900 0000 1486 6108 0
Tirage contrôlé : 4'000 exemplaires

Chères lectrices,
Chers lecteurs,
Fidèles soutiens de NAM

Encore un rappel ?

Voici l'édition «automne 2026» qui regroupe les éditions 7-8-/ 9-10 de la revue. Vous connaissez toutes et tous les difficultés de la presse écrite et les nôtres. Combien de journaux cessent de paraître en invoquant le manque de publicité et NAM se bat pour ne pas subir le même sort.
A « Notre armée de milice » des équipes dévouées assument l'administration, la rédaction et font un travail de qualité.
Dans l'abondance du courrier quotidien le BV QR code de NAM aura certainement passé dans la mauvaise pile. Ce rappel s'adresse bien entendu à celles et ceux qui nous auraient oubliés. Il ne concerne pas les fidèles abonnés qui sont toujours généreux. Un grand merci.
Nous accueillons avec cette parution les nouveaux promus de 2025 et nous leur souhaitons la bienvenue. Ils ne sont pas concernés par ce rappel, la première année d'abonnement étant servie en propagande. Bonne lecture !
Dans sa 52e année de parution NAM espère bien continuer sur sa lancée et compte sur vous pour répondre favorablement à notre rappel pour l'abonnement 2026 encore en suspens. Nous vous adressons toute notre gratitude. (Frs.47.— soutien frs.60.--)
Bien à vous avec nos meilleures salutations. Le comité de NAM (10.26)

Récépissé

Compte / Payable à
CH38 0900 0000 1486 6108 0
Journal Notre Armée de Milice
Case postale
1400 Yverdon-les-Bains

Payable par (nom/adresse)

Monnaie **Montant**
CHF

Point de dépôt

Section paiement

Monnaie **Montant**
CHF

Compte / Payable à
CH38 0900 0000 1486 6108 0
Journal Notre Armée de Milice
Case postale
1400 Yverdon-les-Bains

Informations supplémentaires
Abt CHF 47.- / Soutien CHF 60.-

Payable par (nom/adresse)

fidexaudit

Derrière chaque écriture une histoire

- Expertise comptable
- Audit
- Fiscalité
- Conseil d'entreprise
- Salaire et conseil en Ressources Humaines
- Conseil juridique
- Conseil en matière de succession

Lausanne - Morges - Vevey

www.fidexaudit.ch +41 21 331 02 02

EXPERT SUISSE FIDUCIAIRE | SUISSE Membre indépendant de EAI INTERNATIONAL

Pascal Couchepin, Olivier Meuwly, Nadine Richon, Jonas Follonier, Antoine-Frédéric Bernhard...

LE REGARD LIBRE

Pour que les choses soient **dites !**

Abonnez-vous au premier mensuel romand de débat sur **leregardlibre.com/abo**

Code promo offrant **10 CHF de remise** et réservé aux abonnés de *Nam* (à indiquer durant le processus de commande) : **nam**

VW T-Roc 1500 cm³, 150 ch

Encore plus grand et plus beau

Modèle incontournable de Volkswagen, le T-Roc se refait une beauté. Cette seconde génération reprend les ingrédients de son succès mais est encore mieux pensé.



Écoulé à plus de 2,2 millions d'exemplaires, le T-Roc n'a plus rien à prouver en matière de popularité. Développé sur la plateforme de la Golf, ce SUV s'est imposé grâce à son format pratique, son comportement routier équilibré et son style affirmé. Pour ce nouveau chapitre, Volkswagen ne bouleverse pas la recette, mais la fait évoluer en profondeur. Le résultat se remarque dès le premier regard: les lignes sont plus fluides, les proportions plus généreuses et l'ensemble dégage une impression de maturité.

La face avant adopte une signature lumineuse modernisée, tandis que les détails stylistiques rappellent l'univers des modèles électriques de la famille ID. Plus long et plus imposant, il affiche une présence renforcée sur la route. Une évolution qui devrait également profiter à l'espace intérieur et au confort des occupants.

À bord, la présentation se veut plus contemporaine, avec une place importante accordée aux écrans et aux équipements numériques. L'ambiance est épurée, tout en conservant une ergonomie pensée pour faciliter la conduite au quotidien. La qualité perçue et le soin apporté aux assemblages participent à cette volonté de montée en gamme. Les passagers bénéficient d'un environnement plus accueillant, tandis que la vocation familiale du modèle reste au cœur de sa conception.

Cette évolution n'empêche pas le T-Roc de conserver son principal atout: sa polyvalence. À l'aise en ville grâce à son format de SUV compact, il se montre tout aussi adapté aux longs trajets et aux escapades du week-end. L'augmentation des dimensions renforce encore cette aptitude à remplir plusieurs rôles sans devenir encombrant à l'usage.

Sous le capot, le quatre-cylindres essence 1.5 TSI de 150 ch associé à la boîte automatique DSG à 7 rapports constitue une proposition équilibrée. Souple et suffisamment vigoureux, il offre des reprises appréciables pour s'insérer dans la circulation ou dépasser sur route. En ville, sa disponibilité facilite les déplacements, tandis que sur autoroute, la puissance permet d'envisager les longs parcours avec sérénité.

Au volant, le T-Roc mise davantage sur l'homogénéité que sur la sportivité pure. La position de conduite surélevée procure une bonne sensation de maîtrise, et le comportement routier vise un compromis entre confort et précision. Plus lourd que son prédécesseur, le nouveau venu doit composer avec des kilos supplémentaires, liés notamment à l'évolution de ses dimensions et de ses équipements. Pourtant, il entend conserver le dynamisme qui a contribué à sa réputation.

Sur les routes sinueuses, l'équilibre du châssis et la précision de la direction sont essentiels pour maintenir une conduite agréable. Sans prétendre rivaliser avec un modèle sportif, le T-Roc doit rester suffisamment agile pour ne pas subir son gabarit. Quant à la consommation, elle dépendra naturellement du rythme adopté et du type de parcours, mais le moteur 1.5 TSI vise un compromis intéressant entre performances et sobriété.

Avec cette nouvelle génération, Volkswagen modernise son SUV à succès sans renier ses fondamentaux. Design plus affirmé, habitacle actualisé et motorisation de 150 ch composent un ensemble cohérent, adapté aux attentes des automobilistes d'aujourd'hui.

Pour conclure, la facture: Ce modèle est disponible au prix de base de CHF 38 500.- Et pour le modèle testé (R-Line) il faudra rajouter CHF 3000.- *fdf*

Site de la marque: www.volkswagen.ch



Skoda Fabia 130

177 ch pour le 130e de la marque

Skoda a produit une édition limitée de sa Fabia pour les 130 ans de la marque. Une vraie petite bombinette baptisée 130 qui a tout d'une RS, voire d'une GTi. Une vraie pépite.



Chez Skoda, le 130 n'est pas un simple numéro. Il rappelle l'anniversaire d'un constructeur né en 1895 et qui a su, au fil des décennies, se construire une solide réputation. Pour marquer l'événement, la marque a choisi de donner du piquant à sa Fabia, un modèle incontournable de sa gamme. L'idée est séduisante: conserver les qualités d'une citadine polyvalente tout en lui offrant des performances capables de faire battre le cœur des amateurs de conduite.

La Fabia 130 ne cherche pas à passer inaperçue. Sa présentation plus sportive souligne ses ambitions, avec des éléments esthétiques spécifiques qui renforcent son caractère. La silhouette compacte conserve les proportions équilibrées de la Fabia, mais les détails distinctifs lui donnent une allure plus incisive.

À bord, l'ambiance accompagne cette montée en tempérament. La position de conduite, l'environnement familier et les commandes accessibles rappellent que l'on se trouve toujours dans une Fabia. C'est précisément l'intérêt de cette déclinaison: proposer une petite sportive qui ne sacrifie pas l'usage quotidien à la recherche de sensations. On doit pouvoir l'utiliser pour les trajets habituels durant la semaine, avant de profiter de son caractère plus joueur dès que la route s'y prête.

C'est évidemment sous le capot que la Fabia 130 révèle son principal argument. Avec 177 ch, cette édition anniversaire affiche une puissance généreuse pour une voiture de ce gabarit. Le rapport entre les dimensions contenues et la cavalerie disponible promettent des accélérations vigoureuses et des reprises franches.

Sur route, le potentiel d'une telle mécanique prend tout son sens. Le gabarit compact favorise l'agilité, tandis que la puissance disponible permet d'enchaîner les relances avec entrain. Sur les parcours sinueux, l'équilibre du châssis et la précision du train avant seront déterminants pour exploiter les 177 ch avec confiance. L'objectif n'est pas seulement d'aller vite en ligne droite, mais de conserver une voiture vive, prévisible et agréable lorsque les virages se succèdent.

La Fabia 130 réveille une catégorie qui a longtemps fait le bonheur des passionnés: celle des petites voitures sportives capables d'offrir beaucoup de plaisir sans nécessiter un budget (prix dès CHF 36440, modèle essayé: CHF 39 680) ou un gabarit démesuré (4,1 m.). Son positionnement rappelle l'esprit des GTi d'antan, avec une recette simple en apparence.

Une Fabia qui a troqué la discrétion contre le tempérament: voilà une manière particulièrement réussie de souffler 130 bougies. *fdf*

Site de la marque: www.skoda.ch

40

AP CONSULTING
André Prahin SA

Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne
Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: info@apconsulting.ch

Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique

ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains **Tél.: 024 426 09 39 ou info@revue-nam.ch**

Nam

sur

INTERNET

www.revue-nam.ch

Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de la revue Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou
à commander par courriel: info@revue-nam.ch

